






"DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM FIRMY HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s. A NESMÍ BÝT POUŽITA BEZ JEJÍHO VĚDOMÍ."

OZN.	ZMĚNA	DATUM	PROVEDL	KONTROLA
VYPRACOVAL	RADOVAN SRNEC			
PROJEKTANT	RADOVAN SRNEC			
SCHVÁLIL	ING. MICHAL ONDROUŠEK			
KONTROLOVAL	ING. ROMAN SLUNEČKO			DATUM 08/2025
INVESTOR	Město Kyjov	ÚČEL		PROVÁDĚNÍ
MÍSTO STAVBY	Kyjov- Nětčice, ulice Luční, p.č. 1433/27			STAVBY
STAVBA	NOVOSTAVBA HASIČSKÉ ZBROJNICE JSDH KYJOV SE ZÁZEMÍM HASIČSKÉHO SPORTU VČETNĚ VÍCEÚČELOVÉHO HŘIŠTĚ SO 02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY, OPLOCENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č.ZAK. 11451-003-000
				ARCHIVNÍ ČÍSLO HP4-6-105844
				VYHOTOVENÍ POČET A4 17
				POČET ČÍSLO POŘADOVÉ Č.
				6 01

OBSAH	STRANA
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
1.1 Údaje o stavbě	4
1.2 Údaje o stavebníkovi	4
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	4
1.4 Účel objektu	4
1.5 Podklady pro zpracování dokumentace.....	4
2 ZÁSADY ARCHITEKTONICKÉHO, FUNKČNÍHO A DISPOZIČNÍHO ŘEŠENÍ	5
3 PLOCHY, OBESTAVĚNÉ PROSTORY, ZASTAVĚNÉ KAPACITY, UŽITKOVÉ PLOCHY, ORIENTACE, OSVĚTLENÍ A PROSLUNĚNÍ	6
4 TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU, JEHO ZDŮVODNĚNÍ VE VAZBĚ NA UŽITÍ OBJEKTU A JEHO POŽADOVANOU ŽIVOTNOST	6
4.1 Příprava území a demolice.....	6
4.2 Zpevněné plochy, komunikace, sjezd	7
4.2.1 Sjezd do areálu JSDH – sjezd s propustkem	7
4.2.2 Manipulační výjezdová plocha	8
4.2.3 Komunikace – příjezd k parkovacím stáním.....	9
4.2.4 Parkovací plochy	9
4.2.5 Pochůzná zpevněné plochy - beton	9
4.2.6 Pochůzná zpevněné plochy - mlat	10
4.2.7 Zemní práce u propustku	10
4.2.8 Zemní práce pro ostatní konstrukce a pro zpevněné plochy	11
4.2.9 Odtokové poměry	11
4.2.10 Obecné požadavky na zpevněné plochy	12
4.3 Oplocení	13
4.3.1 Oplocení – standartní pletivo	13
4.3.2 Oplocení z drátěných plotových dílců.....	13
4.3.3 Vjezdová brána – posuvná teleskopická	13
4.3.4 Vstupní branky.....	13
4.4 Dětské hřiště, víceúčelová travnatá plocha, Workoutové hřiště	14
4.4.1 Běžecká dráha.....	14
4.4.2 Sportovní travnaté víceúčelové hřiště	14
4.4.3 Dětské hřiště.....	14
4.4.4 Workoutové hřiště.....	15
4.5 Přístřešky, altány, mobiliář	15
4.5.1 Sklad pomůcek	15
4.5.2 Dřevěný altán	15
4.6 Venkovní mobiliář.....	16

4.7	Terénní a sadové úpravy.....	16
4.7.1	Terénní úpravy	16
4.7.2	Zatrávněné plochy	16
4.7.3	Výsadba stromů.....	16
4.7.4	Výsadba keřů.....	17
5	VLIV OBJEKTU A JEHO UŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ŘEŠENÍ PŘÍPADNÝCH NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ.....	17
6	ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ.....	17
7	OCHRANA OBJEKTU PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ, PROTIRADONOVÁ OPATŘENÍ	17
7.1	Radonové riziko, spodní voda	17
7.2	Seismita, poddolování, ochranná a bezpečnostní pásma	17
8	DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	17
9	KVALITA PROVEDENÍ	18

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	Novostavba hasičské zbrojnice JSDH Kyjov se zázemím hasičského sportu včetně víceúčelového hřiště
Objekt:	SO 02 Zpevněné plochy, venkovní víceúčelové sportovní plochy, oplocení, terénní úpravy
Místo stavby:	pozemek, p.č. 1433/27, ulice Luční, obec Kyjov- Nětčice
Katastrální území:	Nětčice u Kyjova
Druh stavby:	Novostavba

1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Kyjov

Masarykovo náměstí 30/1

697 01 Kyjov 1

IČ 00285030

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

HUTNÍ PROJEKT Frýdek - Místek a.s.

divize Uherské Hradiště

Palackého nám. 231

686 11 Uherské Hradiště

IČ: 45193584

b) Hlavní projektant

Autorizovaný projektant:

<u>Titul</u>	<u>Jméno Příjmení</u>	<u>č.evidence</u>	<u>Obor autorizace - specializace</u>
Ing.	Michal Ondroušek	1301964	Pozemní stavby

1.4 Účel objektu

Záměrem investora je vybudování hasičské zbrojnice pro jednotku sboru dobrovolných hasičů Kyjov (JSDH) včetně potřebného zázemí, napojení na dopravní a inženýrskou infrastrukturu a výstavba přilehlého víceúčelového sportovního areálu.

1.5 Podklady pro zpracování dokumentace

Mapy

Výpis z katastru nemovitostí – zdroj www.cuzk.cz

Mapy a letecké snímky – zdroj www.mapy.cz

Průzkumy

Vzhledem k charakteru prací nebyly prováděny průzkumy – pedologický průzkum, korozní průzkum, atmogeochemický průzkum, stavebně historický průzkum a inventarizace zeleně.

Projektová dokumentace

K dispozici byla studie „Studie novostavby objektu hasičské zbrojnice JSDH Kyjov se zázemím hasičského sportu, včetně víceúčelového hřiště“, kterou zpracoval Ing. arch. David Hoffmann.

Ostatní

- a) Vizuální prohlídka stávající stavby
- b) Fotodokumentace zpracovaná projektantem

2 ZÁSADY ARCHITEKTONICKÉHO, FUNKČNÍHO A DISPOZIČNÍHO ŘEŠENÍ

Popis území stavby

Pozemek pro stavbu se nachází v intravilánu města Kyjova, v místní části – Nětčice, při místní komunikaci ul. „Luční“, na pozemku p.č. 1433/27, k.ú. Nětčice u Kyjova. Pozemek ze severní strany pokračuje travnatými pozemky Města, z jižní strany se nachází stávající areál HZS JmK. Ze západní strany je pozemek lemován odvodňovacím rigolem a soukromými průmyslovými pozemky. Z východní strany je pozemek lemován odvodňovacím rigolem, komunikací ul. Luční a soukromými obytnými stavbami.

Pozemek stavby je rovinatý a převážně travnatý. Nachází se na něm zpevněné komunikace, listnaté i jehličnaté stromy, travnatá víceúčelová plocha, dětské hřiště a jiné herní prvky pro venkovní využití veřejnosti. Pozemek je oplocený jednoduchým oplocením s drátěným pletivem. Přístupný je jednak z jižní strany ze sousedního areálu HZS JmK, a také z východní strany z ul. Luční přes vstupní bránu, kde se nachází ŽB sjezd s propustkem přes odvodňovací rigól. Víceúčelový areál má vyřešenou přípojku nn a nacházejí se na něm také sloupy veřejného osvětlení.

Architektonicko-stavební řešení

Pozemek pro stavbu se nachází v intravilánu města Kyjova, v místní části – Nětčice, při ul. Luční, na pozemku p.č. 1433/27, k.ú. Nětčice u Kyjova. Pozemek pro stavbu je v územním plánu města Kyjov veden jako plocha sportu – OS, která v rámci hlavního využití plochy pro činnosti, děje a zařízení sloužící k uspokojování sportovních a rekreačních potřeb občanů, a to na veřejně přístupných plochách, umožňuje v rámci podmíněně přípustného využití umístit stavbu jako doplňkovou funkci k hlavnímu využití. Část plochy parcely, navazující na stávající areál a budovu HZS JmK, je věnována vlastnímu areálu pro jednotku sboru dobrovolných hasičů a sportovního klubu – Dráčci, čímž bude dodržena podmínky územního plánu pro využití ploch. V rámci celkové revitalizace plochy pro vytvoření plochy pro komunitní setkávání občanů a zachování sportovní plochy, je na zbytku parcely navržena volná travnatá plocha, např. pro malou kopanou, tréninková běžecká dráha, dětské hřiště, workoutové hřiště a volná zpevněná plocha pro komunitní setkávání, stavbu máje, altán a prostor pro grilování.

Plocha je určena pro volnočasové aktivity a setkávání občanů v rámci pořádání veřejných akcí. Mládež požárního sportu a JSDH budou moci využívat sportoviště pro své tréninkové účely. Občanům bude umožněno tyto plochy využít pro různé volnočasové aktivity. V případě pořádání organizovaných akcí bude zajištěno hygienické zázemí ve vstupních prostorách hasičské zbrojnice.

Vjezd do areálu zbrojnice JSDH je řešen novým sjezdem z ul. Luční, situován vedle stávajícího vjezdu do HZS. Areál jednotky SDH bude po obvodu oplocen. Vstupovat a vjíždět na pozemek jednotky bude zajištěn pojezdovou bránou, umožňující rychlý výjezd jednotky a vstupní brankou pro pěší. Na jižní straně pozemku je v přední části navržena provozní brána pro průjezd mezi dobrovolnými a profesionálními hasiči.

Realizací tohoto stavebního objektu bude provedena příprava území, nové zpevněné plochy, sjezdy, zbudováno nové oplocení, umístěno dětské hřiště a jiné herní prvky, mobiliář, dále pak budou provedeny terénní a sadové úpravy v areálu.

Všem pracím bude předcházet příprava území, která zahrnuje kácení dřevin, skrývku ornice a demoliční práce.

Stávající vodoteč

Na východní straně mezi řešeným areálem a místní asfaltovou komunikací ul. „Luční“ probíhá koryto stávajícího bezejmenného vodního toku. Jedná se o suchý poldr, jehož začátek se nachází v severovýchodním rohu řešeného areálu, a který se ve vzdálenosti 130m jižně od budovaného areálu SDH vtéká do vodoteče Malšinka a dále do „Kyjovky“. Město Kyjov plánuje tuto vodoteč výhledově celou zatrubnit a koryto zasypat a srovnat s okolím. Toto však není předmětem tohoto projektu.

Do tělesa příkopu bezejmenné vodoteče bude zasahováno pouze novými přípojkami inženýrských sítí (SO03, SO04, SO05, SO08) a novým sjezdem k pozemní komunikaci. Asfaltovou komunikací ul. „Luční“ lze nadále využívat jako manipulační pruh vodního toku pro pojezd mechanizace správce toku. Na břehu u silnice nebudou budovány nové překážky.

3 PLOCHY, OBESTAVĚNÉ PROSTORY, ZASTAVĚNÉ KAPACITY, UŽITKOVÉ PLOCHY, ORIENTACE, OSVĚTLENÍ A PROSLUNĚNÍ

Zatravnění	~1 750 m ²
Nové areálové komunikace - cementobetonový kryt	300,0 m ²
Nový sjezd na komunikaci - železobetonový kryt propustku	68,5 m ²
Nové areálové komunikace a parkovací stání - drenážní dlažba	102,5 m ²
Nové areálové komunikace - pojezdová dlažba	212,0 m ²
Víceúčelová sportovní plocha – drásaný beton	96,0 m ²
víceúčelová sportovní plocha – mlat	268,3 m ²
Plocha dětského hřiště a workout - kačírkový povrch	390,0 m ²
Běžecká dráha - povrch tartan	374,5 m ²
Nové drátěné oplocení areálu – 4,0m drátěné pletivo :	75,5 bm
Nové oplocení areálu – průmyslové 2D panely :	140,0 bm
Automatická posuvná brána šířky 6,2 m :	1 ks
Dvoukřídlová otvíravá branka šířky 4,0 m :	1 ks
Jednokřídlová otvíravá branka šířky 1,5 m :	1 ks
Jednokřídlová otvíravá branka šířky 1,1 m :	1 ks

4 TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU, JEHO ZDŮVODNĚNÍ VE VAZBĚ NA UŽITÍ OBJEKTU A JEHO POŽADOVANOU ŽIVOTNOST

4.1 Příprava území a demolice

Před započítím stavebních prací bude v nejnutnější míře sejmuta ornice (vrstva zeminy o mocnosti cca 250mm) v místech dotčených stavbou (v rozsahu provedení zpevněných ploch a

novostavby požární zbrojnice a v místě výkopů rýh pro venkovní rozvody). Ornice bude uložena na mezideponii pro opětovné použití - celkem cca 1870 m².

Odstraněn bude venkovní mobiliář (lavičky, koše) a jiné venkovní prvky (branky, kamenné ohniště).

Stávající dětské herní prvky budou demontovány a betonové základové patky odstraněny (lanová pyramida, multifunkční herní sestava, balanční lezecká sestava, houpadla, pískoviště, fotbalové branky). Některé herní prvky budou poté opětovně využity – zpětně nainstalovány dle nové dispozice areálu.

Odstraněno bude část současného drátěného oplocení areálu (ocelové sloupky, betonové patky, pletivo). Demontáž oplocení výšky 1,7 m – cca 105,0 bm. Demontáž oplocení výšky 4,0 m – cca 56,5 bm. Demontáž 1 branky 4,0 x 1,7 m + 1 branky 1,2 x 1,7 m.

Odstraněny budou 3 ocelové sloupy venkovního osvětlení i včetně betonových patek. Před tím bude nutné sloupy odpojit od el. rozvodů. Navíc 1 sloup VO podél ulice bude přeložen mimo navrhovaný sjezd.

Na pozemku stavby se nachází krátká lomená komunikace z kamenné drti - mlat, která bude odstraněna – cca 220,0 m². Také budou odstraněny mlatové plochy pod prvky dětského hřiště – cca 125,0 m².

Demoliční materiál bude neprodleně odvážen na recyklační skládku.

Kácení stromů

V rámci přípravy území bude vykácena zeleň bránící výstavbě, jedná se minimálně o 24 ks stromů - borovice lesní, smrku pichlavý a jilm, s obvody kmenů od 46 do 139 cm, vyžadující povolení kácení dřevin, rostoucích mimo les.

4.2 Zpevněné plochy, komunikace, sjezd

4.2.1 Sjezd do areálu JSDH – sjezd s propustkem

Dotčené pozemky stavby jsou z východní strany dopravně napojeny na místní jednoproudou komunikaci - ulice „Luční“. Oplocený sportovní areál zůstává přístupný stávajícím sjezdem (šířky 2,5m, délky 7,2m) s propustkem přes stávající odvodňovací vodoteč, probíhající podél místní komunikace Luční.

Mezi stávajícím sjezdem do sportovního areálu a sjezdem do sousedního areálu profesionálních hasičů (HZS) bude nově zbudován **nový sjezd s propustkem** pro vjezd zásahových vozidel až do váhy 26 tun (max 30 tun) a osobních vozidel do areálu JSDH.

Samotná garáž SO 01 je dimenzována pro vjezd zásahových vozidel max. do délky 8,0m (např. CAS 20/3000/250-S2Z). Výjezd vozidel z garáže bude bez výrazných překážek. Příjezd zásahových vozidel zpět do garáže je optimálně nacouváním z ulice Luční do areálu přes vjezdovou bránu. Alternativně lze vozidlem přímo najet do areálu a postupným popojížděním a couváním na ploše před garáží nakonec nacouvat do garážových stání.

Nový sjezd (kolmý k ose komunikace) je navržen šířky 7,8m, která se u silnice rozšiřuje až na 13,85m a délky v ose sjezdu 7,15m.

Propustek se provede například ze železobetonového rámu 200/90/200 s uložením do příkopu - do výkopu, se sklonem dle stávajícího dna (nutno lokálně prohloubit tak, aby pojmul celé těleso propustku). Rámové propusti jsou určeny zejména jako propustky pod silnice a železnice a jsou vyráběny pro největší možné zatížení vznikající při silniční a železniční dopravě. Čela včetně náběhových klínů a svahové části se provedou z lomového kamene do betonového lože s vyspárováním. Podkladní část se provede z betonového lože tl. 300mm na zhuťném polštáři ze štěrkodrtě v tloušťce cca 200+200mm. Vlastní mostovka se provede ze železobetonové desky tl. 200mm a uloží se na přesypávku, následně ŽB rám a část základů. Napojení bude na stávající

zpevněnou komunikaci v ulici Luční (s nájezdovým obrubníkem). Ochrana proti pádu do příkopu bude ocelovým trubkovým zábradlím kotveným do betonových pasů - soklů.

Tvar a provedení propustku bude upřesněno dodavatelskou dokumentací (případně požadavků instruktora) a je přizpůsoben výškovým poměrům v daném místě. Svahová část stávajícího poldru se po obou stranách propustku vyztuží lomovým kamenem do betonového lože.

V napojení sjezdu na vozovku se umístí nájezdový obrubník 1000x200x150mm. Sklon sjezdu (1,0%) je navržený směrem od místní komunikace do budovaného areálu. Sjezd je odvodněn do navrženého liniového žlabu v areálové komunikaci. V místě napojení vjezdu na stávající komunikaci bude provedeno vyřezání stávajícího živičného krytu v šířce 1000mm od nové polohy obrubníků. Toto bude provedeno do úrovně dle hloubky skladby přilehlé plochy. Po dokončení osazení obrubníků bude provedeno opětovné zapravení vyřezaného krytu. Toto bude provedeno pomocí podkladní vrstvy z vibrované šterkodrti, následně pak z podkladní vrstvy asfaltového betonu a z finální obrusné vrstvy asfaltového betonu. Spára u napojení na nedotčenou část vozovky bude provedena zálivkou této spáry s použitím armovací sítě.

4.2.2 Manipulační výjezdová plocha

Hlavní část manipulační a výjezdové plochy před požární zbrojnicí bude provedena ze silničního betonu. Proveďte se sejmutí horní části stávající rostlé zeminy až na určenou hloubku podloží. Podloží se pak vyrovná tak, aby na pláni nebyly podélné a příčné zlomy a nerovnosti. Na takto připravený podklad se provedou další navržené vrstvy plochy.

Zpevněná plocha je navržena jako tuhá konstrukce s cementobetonovým krytem. Zpevněná plocha je navržena v konstrukci se zátěží stupně IV což odpovídá intenzitám těžké nákladní dopravy. Konstrukce je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Vzhledem k dopravnímu významu (manipulační plocha) je komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1. Plocha bude ohraničena silničními obrubníky 1000x150x250mm, které jsou osazeny do betonového lože C20/25 s opěrou.

Plocha bude u navazujícího sjezdu s propustkem u ulice „Luční“ ukončena typovým liniovým žlabem šířky 150mm (celkové šířky 260mm) a navazujícím základovým pasem pro posuvnou bránu.

Liniový žlab š.150mm

Odvodňovací žlaby jsou navrženy z jednoho bloku, s monolitickou konstrukcí, s průřezem tvaru V a se dvěma řadami vtokových otvorů o průřezu 363 cm²/m. Světlá šířka žlabu je 150mm, stavební rozměry žlabu jsou 210 x 280/380/480mm. Žlaby jsou vyrobeny z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení až F900 dle EN1433 a opatřeny bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Díky monolitické konstrukci jsou odolné dynamickému zatížení a vandalismu, navíc dvě řady odtokových otvorů jsou schopny zachytit větší množství dešťové vody (zvláště ze značně sklonité vozovky).

Revize a údržba žlabu je možná skrze revizní díly a vpustí, opatřené odnímatelným litinovým roštem. Odtok je řešen systémovou vpustí s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro vodotěsné napojení kanalizačního potrubí DN160.

A - Skladba manipulační plochy:

KONSTRUKCE VOZOVKY dle TP 170 , D1-T-1-IV-PIII

Cementobetonový kryt	CB II	200 mm	ČSN 73 6123-1
Směs stmel. cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
Šterkodrt' fr.0/63	ŠD/A, GE	min.250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
CELKEM		min. 600 mm	

E/def,2 = 70 MPa na ŠD (spodní)

Edef,2 na pláni = min. 45 MPa

4.2.3 Komunikace – příjezd k parkovacím stáním

Na západní a severní straně areálu SDH bude provedena spádována komunikace z betonové zámkové dlažby. Navržená parkoviště jsou určena pro osobní automobily. Šířka průjezdu je 4,5 až 6,0m a je navržena pro vozidla OA.

V trase komunikace se v celé šířce a délce provede sejmutí horní části stávající rostlé zeminy až na určenou hloubku podloží. Podloží se pak vyrovná tak, aby na pláni nebyly podélné a příčné zlomy a nerovnosti. Roznášecí vrstva je navržena ze štěrkopísku. Jedná se o místa, kde jsou příliš velké nerovnosti. Na takto připravený podklad se provedou další podkladové vrstvy z drčeného kameniva a následně finální dlažba. Komunikace je ohraničena silničními obrubníky 1000x150x250mm, které jsou osazeny do betonového lože C20/25 s opěrou.

B - Skladba komunikace:

- betonová zámková dlažba (200x200x80, barva dle investora)	tl.80 mm	ČSN 73 6131
- lože ze štěrkopísku 4/8	tl.40 mm	ČSN 73 6126-1
- drčené kamenivo 8-16mm	tl.100 mm	
- drčené kamenivo 16-32mm	tl.200 mm	
- štěrkopísek 0-8mm	tl.100 mm	
	CELKEM	tl.520 mm

Edef,2 na pláni = min. 45 MPa

4.2.4 Parkovací plochy

Na západní straně areálu SDH budou vybudována parkovací stání z drenážní dlažby. Navržená parkoviště jsou určena pro osobní automobily. Šířka parkovacího prostoru je 2,5m a je pro kolmé parkování OA vyhovující. Délka parkovacího stání OA je stanovena na 5,0m.

V trase parkoviště se v celé šířce a délce provede sejmutí horní části stávající rostlé zeminy až na určenou hloubku podloží. Podloží se pak vyrovná tak, aby na pláni nebyly podélné a příčné zlomy a nerovnosti. Roznášecí vrstva je navržena ze štěrkopísku. Jedná se o místa, kde jsou příliš velké nerovnosti. Na takto připravený podklad se provedou další podkladové vrstvy z drčeného kameniva a následně finální dlažba. Parkoviště je ohraničeno silničními obrubníky 1000x150x250mm, které jsou osazeny do betonového lože C20/25 s opěrou.

C - Skladba parkoviště:

- drenážní betonová dlažba (200x200x80, barva dle investora)	tl.80 mm	ČSN 73 6131
- lože ze štěrkopísku 4/8	tl.40 mm	ČSN 73 6126-1
- drčené kamenivo 8-16mm	tl.100 mm	
- drčené kamenivo 16-32mm	tl.200 mm	
- štěrkopísek 0-8mm	tl.100 mm	
	CELKEM	tl.520 mm

Edef,2 na pláni = min. 45 MPa

4.2.5 Pochůzná zpevněná plochy - beton

Ve víceúčelovém sportovním areálu bude provedena zpevněná plocha z drásaného betonu. Tato plocha slouží pro nejrůznější využití (umístění altánu, sportovní, shromažďovací akce, stavění májky,...).

Plocha bude lemována betonovými parkovými obrubníky 1000/200/100. Spádována bude směrem do okolních travnatých ploch ve spádu 1%.

D - Skladba zpevněné plochy pro pěší:KONSTRUKCE PLOCHY D2-CB-1, TDZ O, PIII

Cementobetonový kryt	CB III	140 mm	ČSN 73 6123-1
Štěrkodrt' fr.0/63	ŠDb	min.200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
CELKEM		min. 340 mm	

Edef,2 na pláni = min. 45 MPa

4.2.6 Pochůzná zpevněná plocha - mlat

U plochy z drásaného betonu bude navazovat plocha z mlatového povrchu. Tato plocha slouží pro nejrůznější využití (sportovní, shromažďovací akce,...)

Plocha bude lemována betonovými parkovými obrubníky 1000/200/100. Spádována bude směrem do okolních travnatých ploch ve spádu převážně 1%.

Odvodnění bude řešeno příčným vyspádováním do přilehlého terénu (přes zapuštěný okraj) i podzemními drenážemi.

Před počátkem pokládky je vhodné provést zkušební úsek, ověřit a vyhodnotit zpracovatelnost materiálu a případně upravit technologie.

E - Skladba plochy pro pěší:

- krycí obrusná vrstva - upravená lomová výsivka (mlat), okrová, fr. 0-5	TL.40 mm
- dynamická vrstva - upravená lomová výsivka (mlat), okrová, fr. 0-16	TL.60 mm
- podkladní vrstva - zhutněné drcené kamenivo, fr. 0-32	TL.200 mm
- geotextílie (není povinná)	.
CELKEM	TL.min. 300

mmEdef,2 na pláni = min. 45 MPa

4.2.7 Zemní práce u propustku

Výkopy pro založení propustků z rámových prvků, prováděné ve stávajícím korytě vodoteče a v blízkosti komunikace Luční, mohou ohrozit stabilitu zemního tělesa koryta a komunikace. Při návrhu a provádění je proto nutno dbát na spolehlivé zajištění stability svahů stavební jámy, popřípadě jejich zapažení. Dno výkopu (základová spára) se odvodní (čerpací jímka, odvodňovací drážka). Nejedná se ale o koryto se stálým vodním průtokem.

Pokud je dno výkopu porušeno mrazem, vodou nebo bylo nakypřené, musí být tato vrstva odstraněna a nahrazena vhodným zhutněným materiálem (např. betonem pevnostní třídy min. C 12/15 nebo štěrkodrtí) v minimální tloušťce 100 mm. Tato úprava se provede v celé šířce rýhy.

Převzetí základové spáry musí být provedeno a písemně odsouhlaseno stavebním dozorem investora. Bez odsouhlasení nesmí být základová spára zakryta. Návazné práce na založení objektu musí být započaty ihned po odsouhlasení. Pokud není základová spára do 48 hodin zakryta nebo dojde k jejímu znehodnocení (např. zaplavením stavební jámy, vyschnutím, znečištěním apod.) musí zhotovitel na vlastní náklady provést její úpravu (např. odtěžení narušené zeminy a doplnění sanační vrstvou) a požádat stavební dozor o nové odsouhlasení základové spáry.

Šířka výkopu musí respektovat požadavky zákonných předpisů na bezpečnost práce a musí současně odpovídat technologickým požadavkům pro pokládku a správné uložení rámu a prostorovým nárokům pro provedení případných úprav na rubu konstrukcí (např. izolace). Prostor ve stavební jámě musí rovněž umožnit kvalitní provedení zásypů podél rámu.

4.2.8 Zemní práce pro ostatní konstrukce a pro zpevněné plochy

Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci vozovky a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrytku kulturní vrstvy zeminy a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 200mm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP. Při provádění zemních prací je nutné chránit zemní pláň proti klimatickým vlivům. Zemní pláň bude nutné zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně mechanických vlastností zemin. Zemní práce by měly být prováděny v období s minimálními srážkami a za použití vhodných technických opatření.

Připravená pláň bude posouzena geotechnikem, jakož i případný jiný návrh pro přípravu podloží pro stavbu komunikace, únosnost bude ověřena zkouškou únosnosti a bude k ní veden záznam o jejím provedení.

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovují ČSN 73 30 50 a ČSN 73 61 33. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 10 06 – Kontrola zhutnění zemin. Únosnost pláň je nutno ověřit zatěžovací zkouškou dle ČSN 721006. Minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy musí být 30-70 MPa.

Na pláni a parapláni vozovky bude rozprostřena separační geotextilie s min. pevností proti protlačení 3kN.

Násyp zemního tělesa komunikace se provede z vhodné dovezené nenamrzavé zeminy v souladu s ČSN 721002 a ČSN 736133. Bude použito výhradně přírodní těžené kamenivo.

Případné svahy násypů a výkopů zemního tělesa budou upraveny ve sklonu max 1:2.

Při provádění terénních úprav je nutné dodržet zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě.

Před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytýčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě vyskytují. Zakreslení inženýrských sítí v projektové dokumentaci je pouze pro účely projektování a nemůže sloužit pro účely vytýčení jednotlivých inženýrských sítí. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.

Po ukončení stavby bude prostor za obrubami dosypán násypovým materiálem a následně bude ohumusován a zatravněn.

4.2.9 Odtokové poměry

Všechny zpevněné plochy jsou spádovány 1-3% směrem do travnatých ploch, a dále také do kanalizačních vpustí, zaústěných do kanalizace. **Plocha sjezdu k požární zbrojnici je spádována od komunikace Luční směrem do budovaného areálu – do odvodňovacího liniového žlabu!**

Vzhledem ke spádovosti území a výskytu podpovrchových vod je pro zajištění odvodu dešťových vod ze zemní pláň komunikace navržena odvodnění zemní pláň do drenáží. Za tímto účelem bude provedena drenáž z trub PVC DN 100. Ta bude uložena na jílovitém těsnění tl. 100 mm. Po celém obvodu bude rýha pro drenáž lemována ochrannou geotextílií 200g/m², přesah přeložení min. 200 mm. Drenážní potrubí bude obsypáno štěrkopískem fr. 8/16 (vyosívky). Podélný sklon drenáže je min. 0,3 %. Drenážní potrubí bude zaústěno do kanalizačních vpustí, vsakovací rýhy nebo volně do terénu příp. do otevřeného příkopu. Trouby budou zaústěny max. po 50 m potrubím PVC DN 100 resp. 125, tuhost trub SN 8 (12).

4.2.10 Obecné požadavky na zpevněné plochy

Všechny navržené stavební úpravy jsou v souladu s požadavky ČSN 73 6110. Vzhledem k charakteru neveřejně přístupné stavby není počítáno s bezbariérovým užíváním stavby.

Všechny parametry komunikací a zpevněných jsou navrženy v souladu s ČSN, zejména pak:

ČSN 736110 Projektování místních komunikací

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Chodníky musí splňovat následující technické požadavky:

- Maximální příčný sklon chodníků musí být 2%
- Maximální navrhovaný podélný sklon chodníků musí být 8,33%
- Na chodnících je vždy zachován průchozí profil minimální šířky 0,90 m s parametry odpovídajícími výše uvedeným bodům
- Výškové rozdíly v rámci bezbariérových pěších tras nesmí přesahovat hodnotu 0,02m
- podél chodníků musí být na jedné straně zřízena umělá vodící linie ve formě zvýšeného obrubníku (zvýšení min. 0,06 m) nebo jsou chodníky vedeny podél přirozené vodící linie

Chráničky kabelových tras

Veškeré kabelové trasy křižující komunikaci budou uloženy do plastových chrániček DN110, s přesahem min.0,5m za obruby (hrany zpevnění). Konce chrániček budou utěsněny proti vniknutí nečistot.

Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení není požadováno, není navrhováno.

Vodorovné dopravní značení

Nové vodorovné DZ bude provedeno nástřikem bílou barvou šířky 0,125m – jedná se o vymezení kolmých stání.

Nástřik může být proveden:

Jednosložkovou barvou

Stříkaným plastem

Studeným plastem (profilované – tiché a zvučící)

Termoplasty

Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby zpevněných ploch (a komunikace, parkoviště a chodníků) není žádné technologické zařízení

Přehled provedených výpočtů a konstatování o ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce zpevněných ploch (vozovky, parkoviště a ploch) je navržena dle TP170 a vybrána z katalogu TP 170.

V místě napojení na stávající komunikaci byly prověřeny rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 a rozhledy dle tohoto posouzení jsou dostatečné a vyhovující.

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Areál JSDH je uzavřený, veřejně nepřístupný areál, s přístupem pouze pro zaměstnance a návštěvy. Z tohoto důvodu není bezbariérové řešení a řešení užívání pro osoby s omezenou schopností orientace řešeno. Na navržené zpevněné ploše, parkovišti a chodnících však nejsou žádné překážky, které by tvořily bariéru. Sklon zpevněných ploch, parkoviště i komunikací je v rozmezí do 2%, podélný sklon nepřesáhne 3,5%. Vyhrazená stání pro osoby s omezenou schopností pohybu nejsou vyčleněna.

4.3 Oplocení

4.3.1 Oplocení – standardní pletivo

Celý víceúčelový sportovní areál (s výjimkou oplocení kolem nové stanice SDH) je/bude ohraničen oplocením z běžného drátěného pletiva. Část stávajícího oplocení bude zachována. V jižní části se oplocení kolem nové zbrojnice nahradí novým ze svařovaných panelů. V severní části bude část stávajícího oplocení demontována a bude prodloužena novým oplocením kolem víceúčelového hřiště. Nové prodloužované oplocení kolem hřiště je navrženo z pozinkovaného a poplastovaného pletiva výšky 4000mm. Sloupky oplocení pozinkované s ochranným poplastováním (případně komaxitem), vel. $\varnothing 60\text{mm}$, délky min. 4750mm, ve vzájemné osově vzdálenosti 3000mm budou kotveny do betonových patek $\varnothing 500\text{mm}$ z betonu C16/20, hloubka založení 1150mm + štěrkopískové lože tl.100mm. V místech lomů (rohů) budou sloupky doplněny vzpěrami vel. $\varnothing 48\text{mm}$, délky 4750mm. V přímém směru budou vzpěry montovány ve vzdálenostech cca 25 - 30m. Celková výška oplocení od terénu bude 4100mm.

4.3.2 Oplocení z drátěných plotových dílců

Oplocení kolem nové stanice SDH bude tvořeno plotovými dílci se svařovaným pletivem, vloženým mezi ocelové sloupky. Výška oplocení max. 1,75m od terénu. Ocelové oplocení je navrženo z pletiva s 2D prolisem, svařeného do pevných panelů. Výška pletiva je 1630mm. Panely budou na sloupky montovány typovými úchyty. Sloupky oplocení jsou navrženy ocelové, vel. $60 \times 40 \times 1,5\text{mm}$, délky 2200-2400mm. Sloupky oplocení ve vzájemné osově vzdálenosti 2530mm (nutno prověřit na základě skutečného dodavatele) budou kotveny do betonových patek $\varnothing 300\text{mm}$ z betonu C16/20, hloubka založení 900mm + štěrkopískové lože tl.100mm. Mezi sloupky oplocení budou osazeny typové betonové podhrabové desky 300/50/2450mm (uchycené ke sloupkům pomocí ocelových držáků. Tento typ oplocení nevyžaduje pomocné vzpěry. Povrchová úprava všech ocelových konstrukcí (sloupky, držáky, pletivo, úchyty) bude řešena lakováním komaxitem v barvě dle zvolené RAL.

4.3.3 Vjezdová brána – posuvná teleskopická

U vjezdu do areálu SDH z ulice Luční, bude do oplocení osazena ocelová posuvná (pojezdová) teleskopická brána celkového průjezdu šířky 6,2m. Dvoudílná teleskopická posuvná (kolejnicová) brána se skládá ze dvou křídel navzájem propojených, kde jedno křídlo je posouváno automatickým pohonem a druhé křídlo přes pomocný převod. Brána bude zajíždět podél oplocení z vnitřní strany areálu. Křídlo brány bude dvojdílné teleskopické. Pro konstrukci brány bude vybudován základový pas a patky kloubky 900mm z betonu C25/30, vyztuženo svařovanou síťovinou. Základové pasy budou prováděny na podkladní beton tl.50mm, z betonu C12/15 a vrstvou štěrkopísku tl.100mm, konsolidované základové lože. Do základového pasu budou zabudovány kolejnice, po kterých budou pojíždět jednotlivé části ramen teleskopické brány. Při betonáži budou do základových konstrukcí osazeny kotevní prvky. Kotevní prvky jsou dodávkou brány. Práce budou prováděny dle výrobní dokumentace dodavatele bran. Do betonových základů budou před betonáží také osazeny plastové ohebné dvouplášťové chráničky, v kterých budou vedeny přívodní kabely NN pro připojení pohonu brány ke zdroji napájení. Motor brány 230V. Brána bude vybavena bezpečnostními fotobuňkami a bezpečnostním majákem. Brána bude ovládána dálkově a také přímo na místě tlačítkem.

4.3.4 Vstupní branky

Do oplocení budou v místě přístupových míst osazeny jednokřídlové i dvoukřídlové ocelové otvíravé branky. Jejich provedení bude stejné dle navazujícího typu oplocení. Základové patky branek $\varnothing 300\text{mm}$ z betonu C16/20, hloubka založení 900mm + štěrkopískové lože tl.100mm. Některé branky budou ovládány elektromechanickým zámekem s ovládacím tablem. Přesné provedení branky bude dle výrobní dokumentace dodavatele branky.

4.4 Dětské hřiště, víceúčelová travnatá plocha, Workoutové hřiště

4.4.1 Běžecská dráha

Podél západní hranice pozemku stavby bude provedena tréninková běžecská dráha délky 78,0m (běžecskou dráhu lze omezit na 60-70m, zbytek rezerva - doběh), z tartanového povrchu červené barvy (případně zelené či jiné, dle přání investora). Povrch tvoří celobarevné granule EPDM, ohraničené betonovými parkovými obrubníky 1000/200/100. Dráhu tvoří 4 běžecské dráhy šířky 1200mm, dělení drah bude vyznačeno bílou barvou. Aby se barevnost z plochy neodírala, je veškerá grafika tvořena plně probarveným EPDM materiálem, nikoli nástřikem, ani nátěrem.

G - Skladba běžecské dráhy:

- povrch víceúčelových ploch vodopropustný	tl.10 mm
jednovrstvý EPDM (jednovrstvý vodopropustný povrch z celoprobarvených EPDM granulí pojených PUR pojivem)	
- litá roznášecí vrstva pod lité pryžové povrchy	tl.35 mm
- hutněná štěrkodrt', fr.0-4mm, tř.A-B	tl.20 mm
(hutněno na $edf_2 = \min 50 \text{ MPa}$)	
- hutněná štěrkodrt', drcené kamenivo fr.0-32mm, tř. A-B	tl.50 mm
(hutněno na $edf_2 = \min 50 \text{ MPa}$)	
- hutněné drcené kamenivo fr.32-63mm, tř. C	tl.270 mm
(hutněno na $edf_2 = \min 25 \text{ MPa}$)	
- štěrkodrt' fr.0-63mm, tř. C (hutněno na $edf_2 = \min 25 \text{ MPa}$)	tl.80 mm
CELKEM	tl.465 mm

Edef,2 na pláni = min. 30 MPa

4.4.2 Sportovní travnaté víceúčelové hřiště

Stávající travnaté hřiště s brankami bude přesunuto do nově vymezené severní části areálu, lemované stromy a běžecskou dráhou. Hřiště bude menších rozměrů (vnější rozměry 27 x 19 m). Plocha bude travnatá. Branky mohou být použity stávající.

4.4.3 Dětské hřiště

U východní hranice areálu bude provedena plocha s typovými prvky dětského hřiště. Některé prvky budou tvořit stávající, které budou přesunuty.

Dětské hřiště bude tvořit: Multifunkční lezecká věž, Lanová šplhací pyramida, Pískoviště s krycí plachtou, Skupinová houpáčka, Pružinové houpáčky, Vahadlová houpáčka a kreslicí tabule.

Sestavy bude osazeny dle dodavatelských dokumentací jednotlivých prvků, ale v zásadě se jedná o základy tvořené betonovými základovými patkami. Horní hrana základu musí být vždy min. 200mm pod terénem. Spodní hrana pak v závislosti na typu kotveného prvku.

Herní sestavy budou umístěny na povrch dle normy ČSN EN 1177, povrch hřiště tlumící náraz - Stanovení kritické výšky pádu. Povrch je určen dle max. výšky volného pádu. Navržen je kačírkový povrch (štěrk z praných kulatých oblázků), lemovaný betonovými parkovými obrubníky 1000/200/50 a s mírným spádováním do okolních travnatých ploch.

F - Kačírkový povrch dětského hřiště

- kačírek kopaný a praný fr. 2-8mm tl.300 mm ČSN EN 1177
 - geotextílie

CELKEM tl.300 mm

Edef,2 na pláni = min. 45 MPa

4.4.4 Workoutové hřiště

Vedle dětského hřiště bude na stejném povrchu jako dětské hřiště (kačírek) umístěna sestava pro venkovní workout. Workoutová hřiště jsou venkovní posilovny, které slouží k posilování vlastní vahou – kalistenika, street workout. Skládá se ze základních prvků jako jsou hrazdy, bradla, žebřiny.

Jednotlivé prvky jsou konstruovány a vyrobeny tak, aby odpovídaly kritériím a požadavkům evropské bezpečnostní normy EN 16630 a měli platný certifikát. Použitý materiál je ze žárově-zinkované oceli s povrchovou úpravou. Instalace bude na kačírkové ploše do betonových základových patek.

Celokovová workoutová sestava:

Workoutové sestavy jsou variabilní.

1x - rovná lavice, 1x šikmá lavice, 1x posilování břišních svalů, 7x hrazda, 1x kliky, 1x šplhací tyč, 1x bradlo, 1x podvěšená hrazda, 2x tyčový přelez rovný, 1x boční madlo

Výškové určení:	od 140 cm
Rozměr sestavy (délka, šířka, výška):	7,9 x 4,7 x 3,1 m
Celková plocha:	11,5 x 8,2 m

Nosná konstrukce je tvořena čtvercovými profily o rozměru 100x100 mm, které jsou vyrobeny z konstrukční oceli (na přání zákazníka lze i z nerezové oceli). Konstrukce je opatřena žárovým zinkováním a následně vypalovanou barvou komaxit v odstínu ral. Kotvení je provedeno zabetonováním profilů do betonového lože, tím je docíleno maximální stability, nebo je možnost přichycení stojek na betonové patky. Uchycení pro spojovací materiál je ukryto v dutinách konstrukce. Spojovací materiál je pozinkovaný nebo nerezový.

4.5 Přístřešky, altány, mobiliář**4.5.1 Sklad pomůcek**

V jihozápadním rohu areálu bude vybudován jednoduchý uzavřený přístřešek – sklad pomůcek (slouží především pro vybavení mládeže požárního sportu) rozměrů 5,2 x 2,2m, výšky 2,7m. Přístřešek tvoří půdorysně obdélník. Střecha je pultová s mírným spádem do podokapního žlabu (svod do travnaté plochy). Nosnou konstrukci tvoří svařované ocelové rámy z uzavřených profilů (sloupy, vodorovné nosníky, tenkostěnné profily - vazničky). Zastřešení i opláštění stěn bude tvořeno ocelovými pozinkovanými trapézovými plechy. Sloupy budou kotveny do betonové desky tl.min. 150mm. Ve štítu budou osazeny dvoukřídlové plné dveře.

4.5.2 Dřevěný altán

Zahradní přístřešek je typová modulární dřevěná stavba s plochou střechou a užitnou plochou 15,0m². Vnější rozměry přístřešku jsou 5000 x 3000mm. Přístřešek je vysoký 3030mm.

PŘÍSTŘEŠEK - ALTÁN, provedení BSH modřínové hranoly 150/150, povrchová úprava nátěr na bázi pigmentovaných rostlinných olejů s obsahem UV absorbérů. Výplň hranoly 45/70, podlaha a

záklop prkna. Střecha plochá, ve spádu, PVC folie na dřevěném záklopu. Celá dřevěná konstrukce (spodní nosný rám) bude kotvena do betonové desky (drásaný beton), TL. min. 150mm,

Konstrukci a její dimenze přizpůsobit typu dodavatele.

4.6 Venkovní mobiliář

Ve víceúčelovém sportovním areálu bude na závěr rozmístěn venkovní mobiliář tvořený:

- dřevěné lavičky s opěradlem
- dřevěné kruhové lavičky bez opěradla
- dřevěné stoly, lavice
- odpadkové koše
- ocelové stojany na kola
- jednoduché kamenné ohniště (zabudované do terénu) + gril

4.7 Terénní a sadové úpravy

Terénní úpravy budou spočívat v navezení dorovnávacích násypů zeminy a v rekultivaci travnatých ploch dotčených v rámci stavebních úprav. Bude provedena také výsadba stromů.

Nové výsadby budou realizovány mimo inženýrské sítě v souladu s ČSN 83 90 21 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.

Realizace výsadeb bude v souladu s normou ČSN DIN 189 12 „Sadovnictví a krajinářství – výsadba rostlin (83 90 21)“. Rostlinný materiál bude v kvalitě uvedené v normě ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin.

4.7.1 Terénní úpravy

Jedná se o zásypy stavebních jam, propustků a dorovnávací násypy zeminy kolem zpevněných ploch. Na závěr stavebních prací bude provedena vegetační úprava okolí, která bude spočívat v ohumusování a výsadbě zeleně. Humusováním se rozumí navezení a rozprostření zeminy k vytvoření kořenového prostoru výsadeb. V plochách dotčených stavbou bude provedeno položení vegetační vrstvy a upravení do požadované roviny.

4.7.2 Zatravněné plochy

Obnova trávníku po stavebních pracích, terénních úpravách, výstavbě nových zpevněných ploch se předpokládá v celém rozsahu.

Plochy určené k výsadbě budou upraveny v návaznosti na nové objekty, zbaveny stavebních zbytků a budou ohumusovány v mocnosti 0,18m a následně zatravněny - osety travní směsí. Před samotným založením trávníku je nezbytné důkladné opakované chemické odplevelení plochy.

4.7.3 Výsadba stromů

Provedena bude nová náhradní výsadba za vykácený porost, který byl nezbytný při provádění stavby. V rámci stavby bude vysazeno 6 ks javorů mlč a 8 ks hrušní Calleryovy (dle investora). Další určená náhradní výsadba bude na pozemcích Města Kyjov.

Nové výsadby budou realizovány mimo inženýrské sítě v souladu s ČSN 83 90 21 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.

Realizace výsadeb bude v souladu s normou ČSN DIN 189 12 „Sadovnictví a krajinářství – výsadba rostlin (83 90 21)“. Rostlinný materiál bude v kvalitě uvedené v normě ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin.

4.7.4 Výsadba keřů

V prostoru u oplocení mezi sportovním areálem a areálem SDH bude vysazeno několik nových keřů dle požadavků investora.

5 VLIV OBJEKTU A JEHO UŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ŘEŠENÍ PŘÍPADNÝCH NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní zástavbu.

6 ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ

Víceúčelové sportovní plochy neomezují vstup osob ZTP. Přístup do sportovního areálu je stávajícím vstupem v oplocení a stávajícím betonovým mostkem přes vodoteč.

7 OCHRANA OBJEKTU PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ, PROTIRADONOVÁ OPATŘENÍ

7.1 Radonové riziko, spodní voda

Netýká se objektu.

7.2 Seismita, poddolování, ochranná a bezpečnostní pásma

Dotčené území je mimo oblast s rizikem seizmických otřesů a konfigurace terénu vylučuje pravděpodobnost svahových deformací. Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Zájmové území neleží v chráněném ložiskovém území. Na zájmové území nezasahuje žádný dobývací prostor, poddolované území.

8 DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Provádění veškerých konstrukcí bude dle výrobní dokumentace jednotlivých dodavatelů.

Při provádění stavby je dále nutné respektovat způsob realizace jednotlivých konstrukcí, který vychází z příslušných technických listů výrobců materiálů, hmot a systémů.

Před započítím stavební činnosti, následně i v průběhu výstavby budou ověřeny všechny nezbytné kóty a všechny případné rozdíly oproti zpracované projektové dokumentaci, které budou při stavbě zjištěny, budou neprodleně sděleny projektantovi. Ten na základě rozsahu zjištěných skutečností zváží nutnost zpracování případné úpravy konstrukce.

Tato dokumentace je vypracována v rozsahu dokumentace pro provedení stavby, na kterou musí navazovat dokumentace výrobní dokumentace zhotovitele stavby včetně technologického a montážního postupu.

Všechny výrobky a materiály použité v nosné konstrukci musí mít platný certifikát a musí splňovat parametry definované platnými normami a předpisy v ČR.

Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo výrobce

materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu, proto budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

Projektová dokumentace je zpracována dle platných předpisů, zejména pak dle :

- zákona č.350/2012 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony.
- zákona č.283/2021 Sb., stavební zákon.
-

9 KVALITA PROVEDENÍ

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci nebo v kvalitě vyšší.

Dále je nutno řídit se pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát.